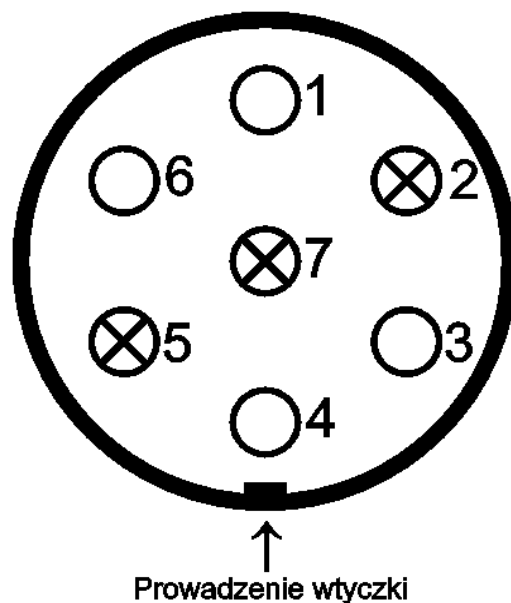


opis gniazda haka holowniczego zgodnie z polskimi normami nr PN-83/S-76055 lub PN-78/S-76056

widok od przodu gniazda.

1	Lewy kierunkowskaz	L
2	Swiatlo przeciwmgielne	+
3	Masa	31
4	Prawy kierunkowskaz	P
5	Pozycyjne prawe	58P
6	Stop	54
7	Pozycyjne lewe	58L



PORADY PRAKTYCZNE

W przypadku nie doprowadzenia do gniazda dwóch osobnych przewodów swiatel pozycyjnych nalezy mostkowac bolce 5 z 7. Mase (3) nalezy podlaczac z instalacji pojazdu i jest ona wymagana do prawidlowego funkcjonowania swiatel przyczepy. Gdy brak przewodu masowego w wiazce przewodów do gniazda nalezy mase podpiac pod srube mocujaca gniazdo , zabezpieczajac polaczenie przed wilgocią (rozwiązanie to mimo czestego praktykowania jest duzo bardziej zawodne niz podlaczanie z instalacji pojazdu).

Swiatlo przeciwmgielne tylne jest obowiazkowe jezeli pojazd jest zarejestrowany po 1987 r i dotyczy to również podpięcia go do gniazda haka holowniczego . Umieszczone powinno być z lewej strony lub z obu stron pojazdu.

Sprawdzic nalezy zabezpieczenia obwodów swiatel 1.pozycyjnych , 2.awaryjnych, 3.stopu i kierunkowskazów na maksymalny pobór prądu i w razie potrzeby wymienic bezpieczniki o rzad wyzsze np. z 7,5 A na 10 A

W celu dobrego styku gniazda z wtyczka zadbać należy o czystosc powierzchni styku oraz lekko rozgiac (najlepiej małym nożem) w gnieździe bolce 2,5,7 a we wtyczce 1,3,4,6.