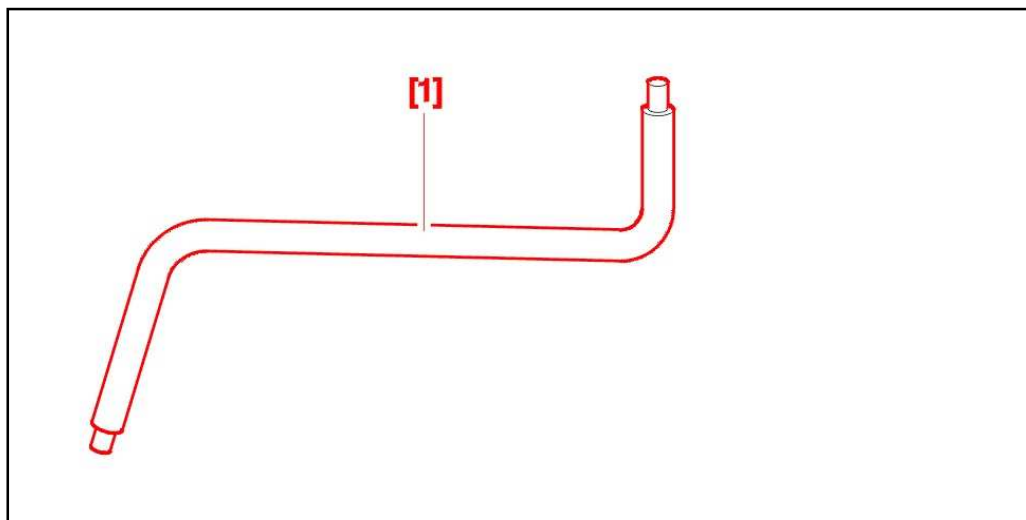
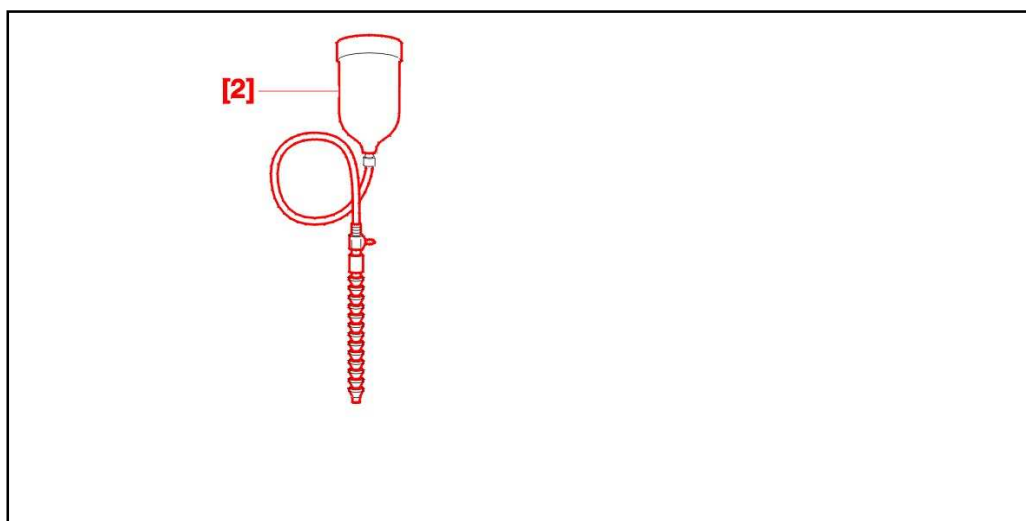


1. Oprzyrządowanie specjalne



Rysunek : B2CKUGYD

[1] Klucz odkręcania korka spustowego (-).1402 .



Rysunek : B2CKUGXD

[2] Cylinder do napełniania (-).0341 .

2. Wstęp

Proaktywna skrzynia biegów (AL4) jest trwale smarowana .

Automatyczna skrzynia biegów wyposażona została w system pomiaru jakości oleju .

Kalkulator automatycznej proaktywnej skrzyni biegów (AL4) posiada licznik zużycia oleju .

Dla takiego samego okresu czasu, licznik odnotowuje przyrost określonej liczby jednostek (zużycia) w zależności do temperatury skrzyni biegów .

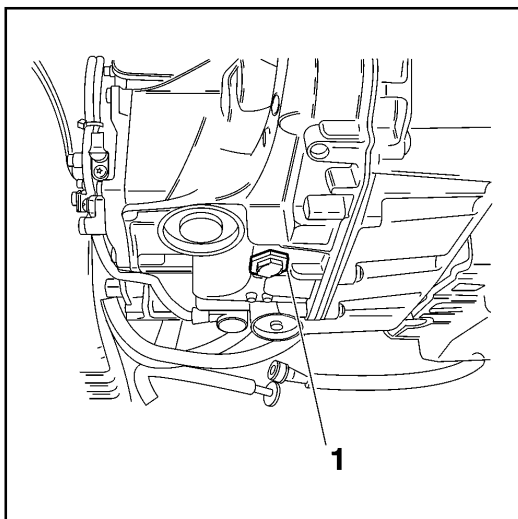
Za pomocą przyrządu diagnostycznego mechanik sprawdzi, czy trzeba wymienić olej, czy też chodzi o uszkodzenie skrzyni biegów .

Jeżeli podczas naprawy dolano do skrzyni biegów więcej niż 0,5 litra(ów) nowego oleju, należy wykonać aktualizację licznika zużycia oleju za pomocą przyrządu diagnostycznego .

PILNE : W przypadku opróżnienia BVA lub nasycenia licznika oleju (patrz pomiary parametrów kalkulatora AL4): Do wykonania wymiana oleju = Tak + wyzerowanie licznika zużycia oleju .

3. Wymiana (spust) płynu

UWAGA : Zamontowana skrzynia biegów ; Opróżnianie jest częściowe, wylewa się około 4,0 litra(ów) .



Rysunek : B2CA088C

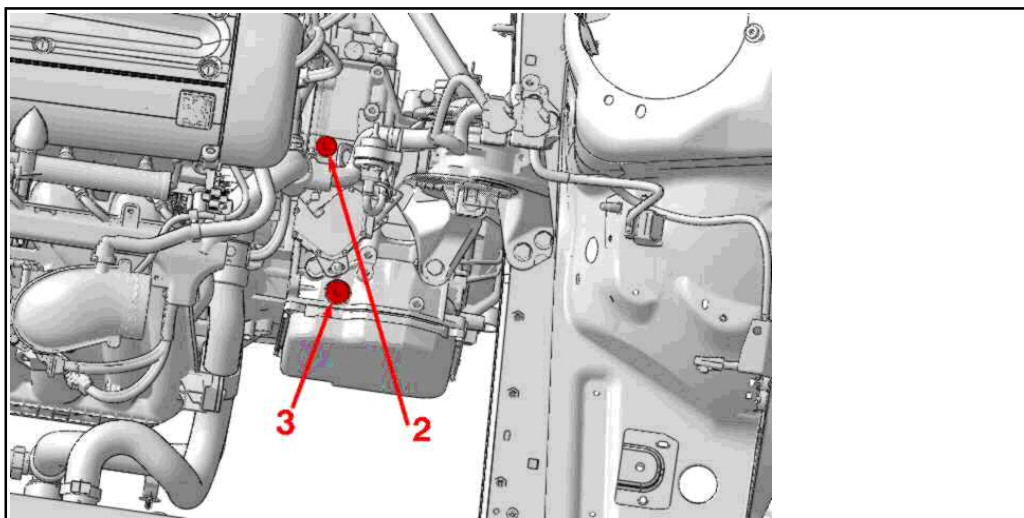
SKRZYŃNIA AUTO AL4

Olej z gorącej skrzyni biegów ⓘ : Zdemontować śrubę (1) ⓘ (6 kątny 27 mm ⓘ) .

4. Napełnianie

PILNE : Należy użyć wyłącznie oleju ESSO LT 71141 .

SKRZYŃNIA AUTO AL4



Rysunek : B2CKUGWD

Zdemontować korek (2) przy pomocy przyrządu [1] .

PILNE : Nie demontować śruby (3) .

Napełnić skrzynię biegów przy pomocy przyrządu [2] .

Ilość oleju do wiania :

- Po opróżnieniu : 4,0 litrów
- Po demontażu - montażu obudowy bloku hydraulicznego : 1,5 litrów
- Po opróżnieniu i wymianie bloku hydraulicznego : 4,5 litrów
- Po opróżnieniu i wymianie przetwornika : 5,0 litrów

PILNE : Jeżeli podczas naprawy dolano do skrzyni biegów więcej niż 0,5 litra(ów) nowego oleju, należy wykonać aktualizację licznika zużycia oleju za pomocą przyrządu diagnostycznego ; Postępować zgodnie z procedurą kontroli poziomu oleju .

5. Kontrola poziomu oleju

PILNE : Należy użyć wyłącznie oleju ESSO LT 71141 .

Przy pomocy przyrządu diagnostycznego sprawdzić, czy nie pojawił się błąd .

Umieścić pojazd na podnośniku z 4 kolumnami .

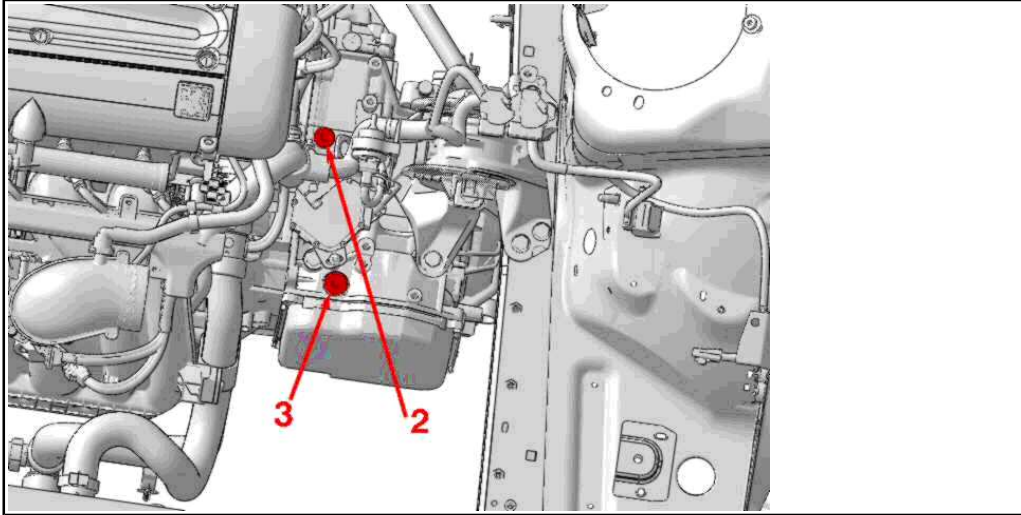
Dźwignia zmiany biegów w położeniu P (Bez hamulca ręcznego) .

Podłączyć przyrząd diagnostyczny .

Przed każdym uzupełnianiem poziomu skrzyni biegów (1), sprawdzić dokręcenie otworu spustowego (Dokręcanie na 4.0 danm) .

Wybrać funkcję pomiaru parametrów .

SKRZYNIA AUTO AL4



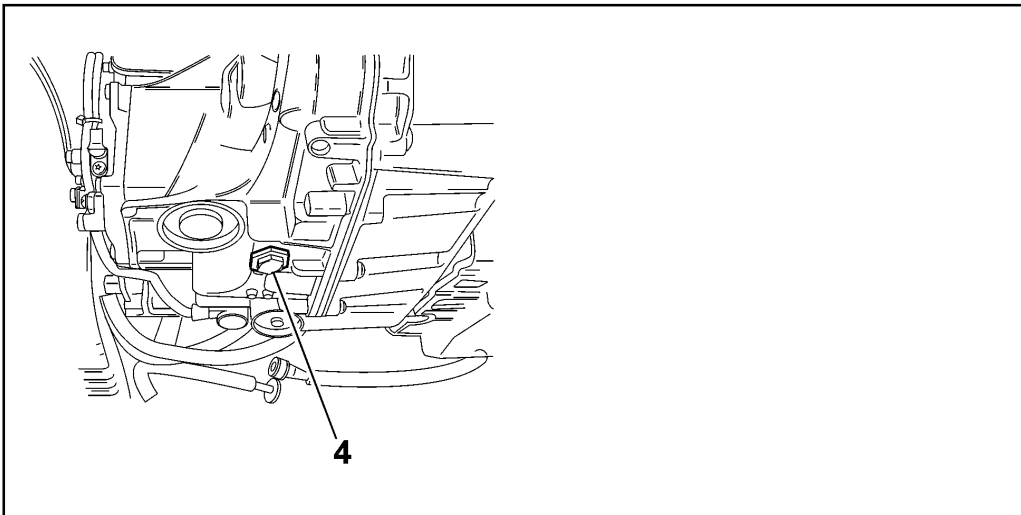
Rysunek : B2CKUGWD

Zdemontować korek wlewu (2) .

PILNE : Dodać 0,5 litra(ów) oleju za pomocą przyrządu [2] .

UWAGA : Nie demontować śruby (3) .

przy pracującym silniku : Podgrzać olej skrzyni biegów aż do temperatury zawierającej się między 58 i 68 stopni Celsjusza .



Rysunek : B2CKPQYD

SKRZYNIA AUTO AL4

przy pracującym silniku ⓘ : Zdemontować korek kontroli poziomu oleju (4) ⓘ (6 kątny 19 mm ⓘ) .

Olej wypływa jednolitym strumieniem, następnie kropla za kroplą, poziom jest prawidłowy .

PILNE : Aktualizacja licznika zużycia oleju .

Olej sływa kropla po kropli lub nie wypływa wcale :

- Zatrzymać silnik
- Pozostawić do schłodzenia
- Dodać 0,5 litra(ów) oleju
- Ponownie rozpocząć procedurę

- Regularnie wymieniać : Uszczelka
- Dokręcić korek (4) (Dokręcanie na 2.4 danm)

PILNE : Trzeba bezwzględnie dolać 0,5 litr(ów) oleju przed realizacją procedury .